

Инструкция по установке и наладке эл. двигателя «TITAN»

Элементы электропривода:

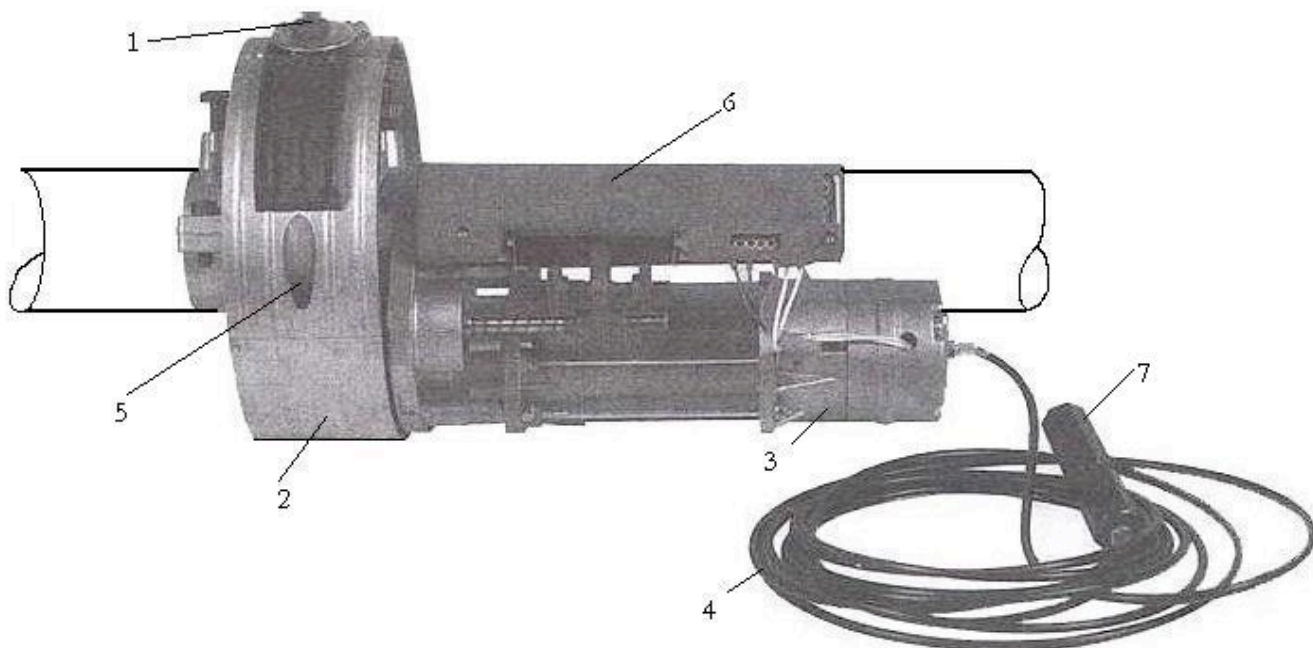


Рис.1.

1. Болт крепления верхней планки (1 шт.)
2. Барабан редуктора
3. Эл. двигатель (220В)
4. Тросик
5. Болты крепления частей редуктора М8 (6 шт.)
6. Панель концевиков
7. Ручка тормоза

Технические характеристики:

Грузоподъемность	160Кг
Напряжение питания	220В, 50Гц
Потребляемый ток	2,85А
Потребляемая мощность	630Вт
Масса	8Кг
Номинальный момент вращения	155Нм

Установка

Разборка корпуса эл. дв.(Рис.2.)

1. Отделить барабан от эл. двигателя откручивая 2 болта М8 ,(дет. №17,18)
 2. Отделить капроновый подшипник (дет. №20)
 3. Откручивая 4 болта М8 (дет. №17) отделить половину муфты (дет. №15)
- Двигатель готов к сборке

Сборка корпуса эл.дв.(установка на вал).

Внимание: заранее необходимо выбрать положение выключателя. Если выключатель находится справа, то двигатель должен быть развернут справа, если выключатель находится слева то двигатель тоже слева.

1. По центру вала просверлить 2 отверстия, для болтов которые находятся на 2-ой половине муфты. (Рис.3.)
2. Используя две половины муфты закрепляем эл. двигатель на валу.
3. Верхнюю половину муфты закрутить в отверстия на валу используя 2 болта М10.
4. Взяв капроновый подшипник (дет. №20) аккуратно уложить его в ямку любой половины барабана (дет. №16), далее это соединение закрепить на муфте. Вторую половину барабана (дет. №16)закрепить поверх муфты посредством 2-х болтов М8 (дет. №17,18)

Проводка кабеля

На валу имеется 2 наклонных отверстия: (если таковых нет-просверлить) См.Рис.5.

1-ое отверстие $\phi 7$ мм за эл. двигателем на расстоянии 10см от него для аварийного троса

2-ое просверлить за панелью концевиков, для кабеля $\phi 10$ мм (питание эл. двигателя)

Кабель и аварийный трос проходят внутри трубы и выходят наружу в сторону установки выключателя.

Примечание:

На самой верхней планке по центру сверлится отверстие $\phi 10,5$ мм.(Рис.3.) Эта планка крепится с помощью болта к барабану редуктора. В итоге должно получиться, что двигатель наматывает рулон рольставен на себя, оставаясь внутри рулона.

Наладка

На двигателе имеются два микро выключателя, которые служат для отключения и включения двигателя при подъеме и опускании ворот. Включение и выключение микро выключателей происходит за счет штока, на котором находятся регулировочные кольца. При подъеме ворот, шток выдвигается и прижимая регулировочное кольцо к микро выключателю двигатель выключается. При спуске ворот, шток задвигается в обратную сторону и с помощью второго кольца происходит отключение двигателя в нижней точке спуска ворот.

Для более точной регулировки необходимого уровня подъема и спуска ворот, нужно с помощью колец отрегулировать время отключения микро выключателей.

Регулировочные кольца находятся на резьбе, для этого их необходимо крутить влево или вправо до необходимого уровня подъема или опускания ворот.

Схема монтажа эл. двигателя

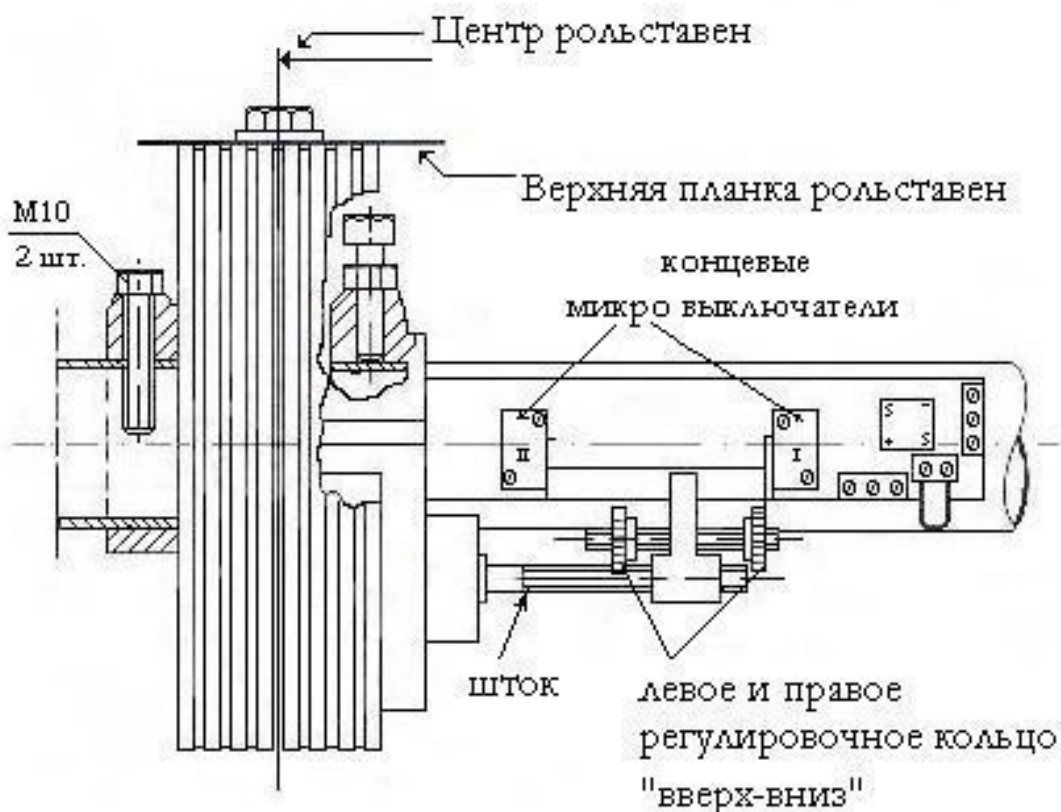


Рис.3.

Регулировка аварийного подъема и спуска

Аварийный подъем и спуск ворот, происходит за счет ручки тормоза с тросиком. Аварийный подъем необходим при отказе двигателя или отсутствия напряжения в электрической сети.

Ручка тормоза состоит из двух частей (1 и 2), которые вкручиваются друг в друга с помощью резьбы. В нормальном положении эти части должны быть соединены, а стопорный винт, должен вплотную находится с 1-ой частью ручки (Рис.4.2.). Для этого нужно соединить 1 и 2 части ручки (вкрутить друг в друга) вытянуть тросик на себя и застопорить тросик стопорным винтом.

Чтобы использовать ручной подъем или спуск ворот, необходимо раскрутить 1 и 2 части ручки друг от друга на 30-40мм. При раскручивании ручек друг от друга происходит натяг тросика, который отсоединяет механические части в редукторе, после чего происходит свободное вращение барабана двигателя.

Состояние частей ручек, оставляете в таком положении до тех пор, пока не устраняются неполадки в электрическом двигателе или электрической сети.

После устранения неисправностей, части ручки опять вкручиваются друг в друга (Рис.4.2.). Раскрутив 1 и 2 части ручки можно эксплуатировать рольставни в ручную (Рис.4.1.).

Внимание! При раскручивании частей ручки нельзя допускать их полного разъединения.

Ручка тормоза

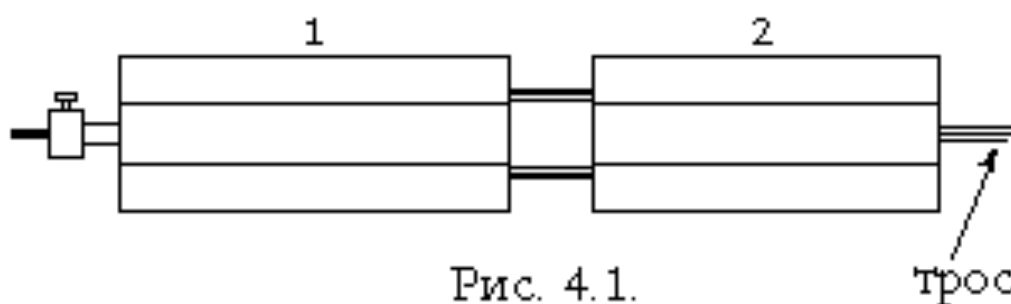


Рис. 4.1.

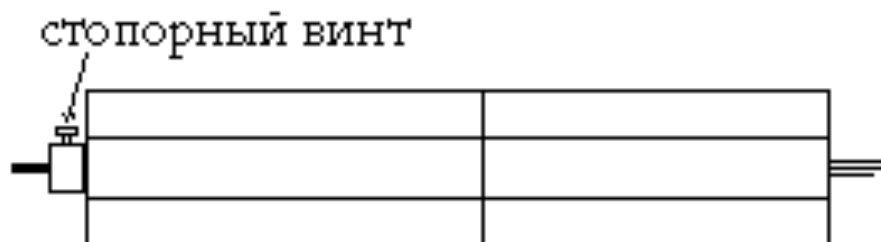


Рис. 4.2.

Схема для использования эл. тормоза и подключения с одним выключателем.

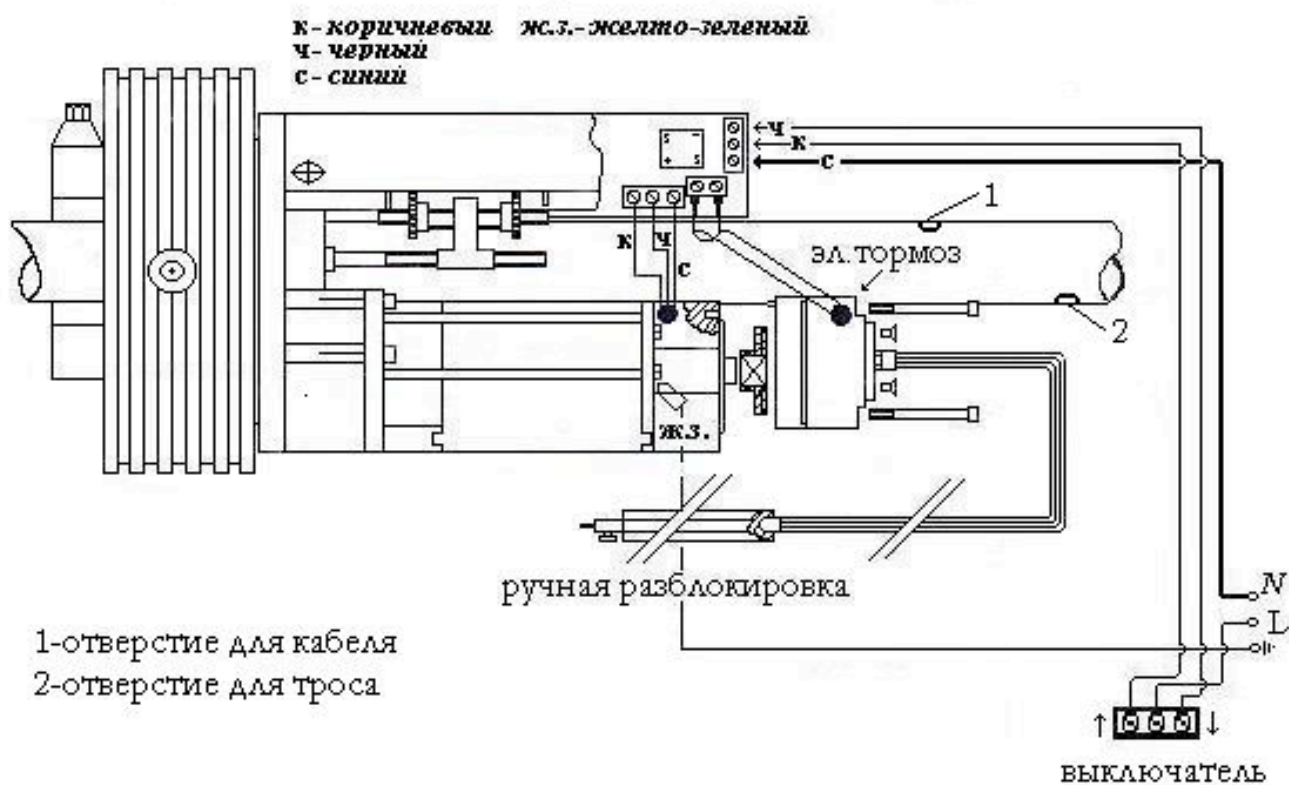


Рис. 5.

Схема подключения с двумя выключателями

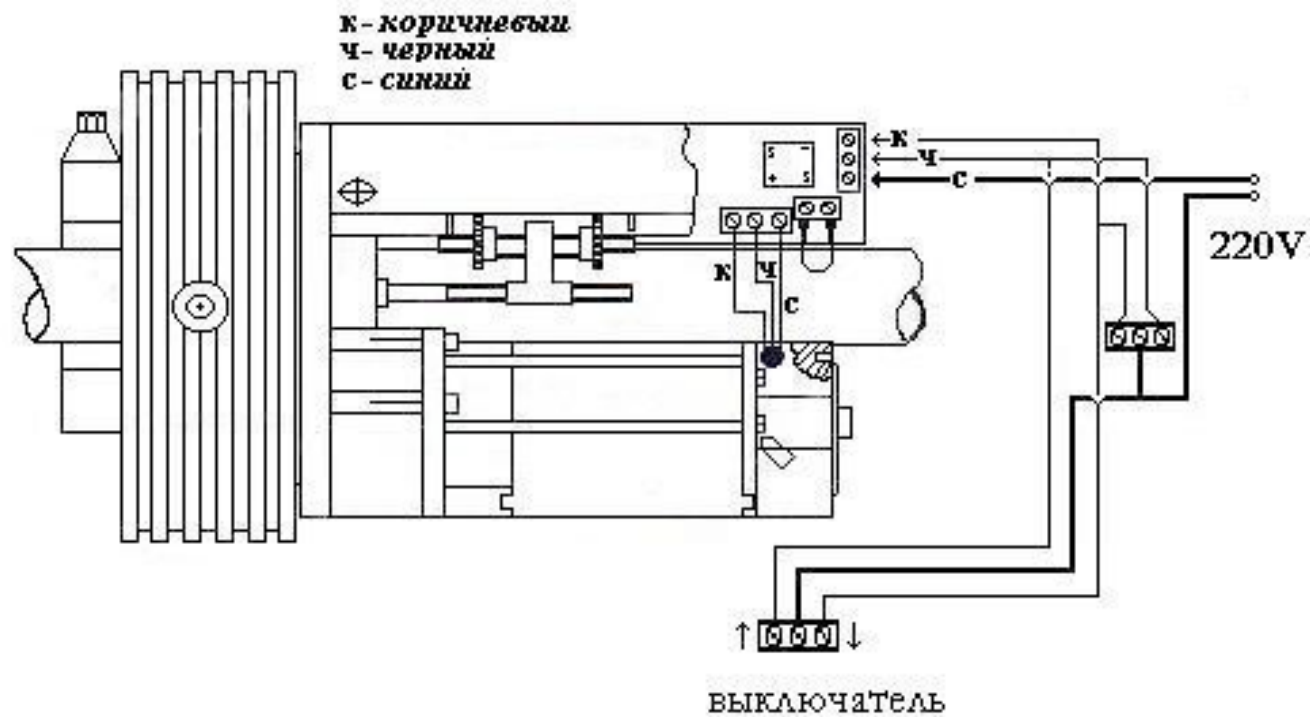


Рис. 6.

ДЛ. СХЕМА

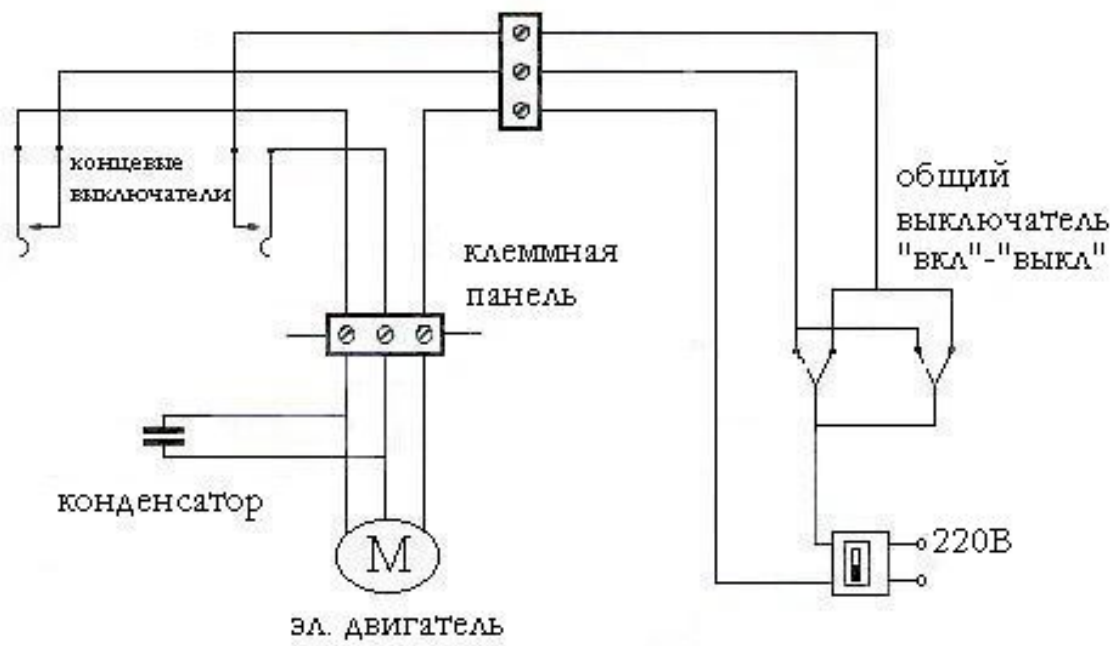


Рис.7.