

Эксплуатация ручного управления электроприводом «Титан».

Ручной подъем и спуск рольставен, происходит за счет ручки тормоза с тросиком. Аварийный (ручной) подъем необходим при отказе двигателя или отсутствия напряжения в электрической сети.

Ручка тормоза состоит из двух частей (1 и 2), которые вкручиваются друг в друга с помощью резьбы. В нормальном положении эти части должны быть соединены, а стопорный винт, должен вплотную находится с 1-ой частью ручки (Рис.4.2.). Для этого нужно соединить 1 и 2 части ручки (вкрутить друг в друга) вытянуть тросик на себя и застопорить тросик стопорным винтом.

Чтобы использовать ручной подъем или спуск ворот, необходимо раскрутить 1 и 2 части ручки друг от друга на 30-40мм. При раскручивании ручек друг от друга происходит натяг тросика, который отсоединяет механические части в редукторе, после чего происходит свободное вращение барабана двигателя.

Состояние частей ручек, оставляете в таком положении до тех пор, пока не устраняются неполадки в электрическом двигателе или электрической сети.

После устранения неисправностей, части ручки опять вкручиваются друг в друга (Рис.4.2.). Раскрутив 1 и 2 части ручки можно эксплуатировать рольставни в ручную (Рис.4.1.).

Внимание! При раскручивании частей ручки нельзя допускать их полного разъединения.

Ручка тормоза

